

SALZBURG

SALZBURG

AUSTRIA

19-2

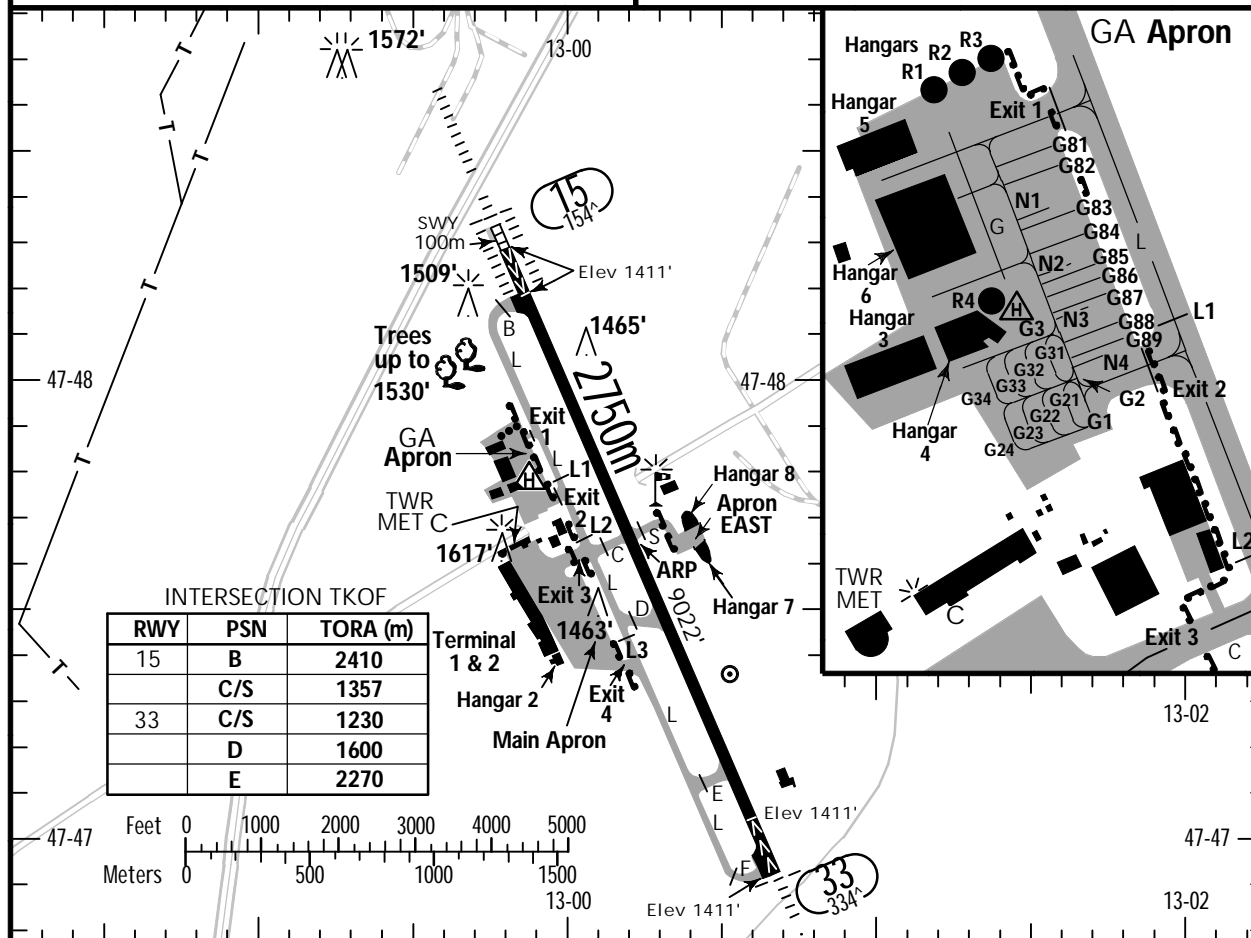
08 MAY 15



ATIS 133.325

(FIS)

WIEN INFORMATION 124.400



ALS - PAPI - THRL - RL - RCLL - TWYL - WDI - APRON - OBSTL.

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
15	2750 x 45 Concrete	2660	2460	PCN 55/R/B/W/T	
33		2750	2510		

Glider, Para- and Hanggliders are not permitted.

Avoid residential areas at low altitudes.

Parachute jumps with landing at AD, free balloons and airships are normally not permitted at AD. The airport duty officer may permit such operations in single cases.

Transponder shall be set A 7000 and Mode C unless otherwise instructed.

During RWY alignment (via TWY F or with 'backtrack') the RWY-end-lights and RWY-end-markings may be disregarded. When it is necessary to vacate RWY 15 after landing via TWY F the TWY centreline has to be followed and the RWY-end-lights and RWY-end-markings may be disregarded.

Segelflugzeuge, Para- und Hängegleiter sind nicht zugelassen.

Wohngebiete in niedrigen Flughöhen vermeiden.

Fallschirmsprünge mit Landungen im Flughafengelände, Freiballone und Lenkluftschiffe sind am Flughafen normalerweise nicht zugelassen. Die Flugplatzbetriebsleitung kann im Einzelfall eine Ausnahmegenehmigung erteilen.

Sofern nicht anders angewiesen, ist der Transponder auf A 7000 mit Mode C zu schalten.

Beim Rollen auf die Piste 33 (über TWY F oder mit 'backtrack') dürfen die Pistenendfeuer und Pistenmarkierung negiert werden. Wenn nach einer Landung auf der Piste 15 diese über den Rollweg F verlassen wird, ist der Rollwegmittellinienbefehrer zu folgen, die Pistenendfeuer und Pistenmarkierung dürfen beim Abrollen von der Piste negiert werden.