

SALZBURG**19-3A** 13 FEB 15

+ JEPPESEN

SALZBURG

AUSTRIA

Procedures on GAC Apron

General

No ATC-service is provided on the GAC apron W of taxilane G.

Some sectors are not visible from the tower.

Pilots are responsible for their ACFT while taxiing. Check the wing-tip clearance.

ATC service is provided for ACFT taxi on lane G and parking on the parking area N1 to N4 or G81 to G89.

Arriving ACFT

ARR GA ACFT are normally cleared by TOWER to GAC apron and enter via EXIT 2. ACFT have to wait on EXIT 2 for the "FOLLOW ME" car and will be guided to the parking position.

Departing ACFT

When a parking stand has to be left via taxilane G1, G2, G3 ACFT with a wing-span > 15m or more (Code letter B) have to be guided with "FOLLOW ME" car until reaching taxilane G. "FOLLOW ME" car has to be arranged via the "airport duty officer" or by TOWER.

Transit Flights

Via TACHINGER SEE - GRABENSEE - LENGAU: Contact SALZBURG RADAR for clearance.

NORDO

NORDO APCHs PPR by TEL. Keep to indicated entry time within 10 MIN otherwise the clearance expires automatically. NORDO transit flights are not permitted.

Radio Failure

Prior to entry clearance: Do not enter - divert to an uncontrolled AD. If unable: circumnavigate CTR - enter via WHISKEY - join holding pattern - wait for light signals.

After entry clearance: Continue as cleared - join holding pattern - wait for light signals.

Hang- and Paragliding Areas

TRAs Gaisberg and Schwarzenberg A & B: Activation by ATC Salzburg, announcement of this by ATIS.

Area Untersberg:

Hang- and paragliderflights within this area are permitted without approval and radio communication with TWR provided that Salzburg airport is visible. If clouds below 6500' flight operation is prohibited.

Verfahren auf dem GAC-Vorfeld

Allgemein

Auf dem GAC Vorfeld westlich der Rolllinie G wird kein Flugverkehrskontrolldienst ausgeübt.

Einige Sektoren sind vom Turm nicht einsehbar.

In diesem Bereich ist besonders auf anderen Verkehr und auf die "wing-tip clearance" zu achten.

Flugverkehrskontrolldienst ist verfügbar für das Rollen auf der Rolllinie G und das Parken auf den Abstellplätzen N1 bis N4 und G81 bis G89.

Ankommende LFZ

Ankommende LFZ werden normalerweise von TURM zum GAC Vorfeld über den EXIT 2 freigegeben. Das LFZ hat am EXIT 2 zu halten und auf das "FOLLOW ME" Fahrzeug zu warten. Von dort wird das LFZ zur Parkposition eingewiesen.

Abfliegende LFZ

Wenn von einer Parkposition entlang der Rollgassen G1, G2, G3 weggerollt werden muss, ist bei einer Spannweite > 15m oder mehr eine Führung mit "FOLLOW ME" bis auf die Rollgasse G erforderlich. "FOLLOW ME" ist bei der Flugplatzbetriebsleitung oder bei TURM anzufordern.

Transitflug

Auf der Strecke TACHINGER SEE - GRABENSEE - LENGAU: Funkkontakt mit SALZBURG RADAR zur Freigabe.

NORDO

NORDO Anflüge PPR via TEL. Die angegebene Einflugzeit innerhalb 10 MIN einhalten, sonst erlischt die Freigabe automatisch. NORDO Transitflüge sind nicht zulässig.

Funkausfall

Vor Einflug-Freigabe: Nicht einfliegen - zu einem unkontrollierten Platz ausweichen. Falls nicht möglich: CTR umfliegen - über WHISKEY einfliegen - in Warteschleife halten - auf Lichtsignale warten.

Nach Einflug-Freigabe: Weiterflug wie angewiesen - in Warteschleife halten - auf Lichtsignale warten.

Hänge- und Paragleitergebiete

TRAs Gaisberg und Schwarzenberg A & B: Aktivierung durch ATC Salzburg, Bekanntmachung dieser durch ATIS.

Gebiet Untersberg:

Hänge- sowie Paragleiterflüge sind innerhalb dieses Gebietes ohne Zustimmung und ohne Sprechfunkverbindung zulässig, sofern der Flughafen Salzburg sichtbar ist. Bei niedrigen Wolken unter 6500' ist daher der Flugbetrieb verboten.