

+ JEPPESEN

13 FEB 15

19-3

SALZBURG

SALZBURG

AUSTRIA

Radio Communications and Clearances

VFR Arrivals

VFR Arrivals shall contact SALZBURG TOWER at least 3 MIN prior reaching first compulsory REP. Radio communication problems may occur below 5000' due to mountains in the area REP VOGLAU - St. Koloman village in the south of CTR, Thalgaubillage - REP EUGENDORF in the east of CTR and Chiemsee - Traunstein - REP TEISENDORF in the west of CTR.

VFR flights which intend to enter CTR LOWS or TMA (D) LOWS have to contact SALZBURG RADAR at least 3 MIN prior entering for ATC clearance. South of the line REPs TEISENDORF - SEEKIRCHEN - STRASSWALCHEN below 5500' clearance by SALZBURG TOWER.

Outside op hr of Salzburg contact Wien FIC for clearance.

Approach

Arrival routes end in the holding pattern - hold unless otherwise instructed.

Flights

- between EUGENDORF - MARIA PLAIN: N of motorway;
- between EUGENDORF - GLASENBACH: S of motorway;
- via ADNET - SIERRA shall be executed E of the motorway.

APCH to RWY 15 via MARIA PLAIN: Establish on final already N of motorway.

Departure

If not otherwise instructed by TWR Salzburg:

Departures from RWY 15 via WHISKEY, AINRING - TEISENDORF and into the Traffic Circuit West shall do a right turn, but for noise abatement reasons not prior passing the LOC-antenna (approximately 300m S of RWY).

Departures from RWY 33 via MARIA PLAIN shall do a right turn, but for noise abatement reasons not prior crossing the motorway.

For noise abatement reasons departures from RWY 33 to WHISKEY or into Traffic Circuit West (also for GRÖDIG - HALLEIN, SIERRA - ADNET via Traffic Circuit West) have to turn left direct to WHISKEY or into the Traffic Circuit West at latest over the RWY end and after reaching safety altitude. The initial climb has to be executed so as to reach the safety altitude at latest over the RWY end. If this is not possible the left turn to WHISKEY or into the Traffic Circuit West has to be performed short before river Saalach (state boundary).

Departures via SIERRA - ADNET shall generally be executed east of the motorway.

Funkverfahren und Freigaben

VFR Anflüge

Anflüge müssen sich spätestens 3 MIN vor Erreichendes ersten Pflichtmeldepunktes bei SALZBURG TURM melden. Durch die Berge kann es unter 5000' im Bereich REP VOGLAU - Ortschaft St. Koloman im Süden der CTR, REP EUGENDORF - Ortschaft Thalgau im Osten der CTR und Chiemsee - Traunstein - REP TEISENDORF im Westen der CTR zu Funkabschattungen kommen.

VFR Flüge, welche in die CTR LOWS bzw. in die TMA (D) LOWS einfliegen wollen, haben mindestens 3 MIN vor Einflug eine Freigabe von SALZBURG RADAR einzuholen. Südlich der Linie REPs TEISENDORF - SEEKIRCHEN - STRASSWALCHEN unterhalb 5500' Freigabe bei SALZBURG TURM.

Außerhalb der Betriebszeiten von Salzburg sind Freigaben bei FIC Wien zu beantragen.

Anflug

Anflugstrecken enden in der Warteschleife - dort warten, falls nicht anders angewiesen.

Flüge

- zwischen EUGENDORF - MARIA PLAIN: Nördlich der Autobahn;
- zwischen EUGENDORF - GLASENBACH: Südlich der Autobahn;
- auf der Strecke ADNET - SIERRA sind östlich der Autobahn durchzuführen.

Anflüge zur Piste 15 über MARIA PLAIN: Bereits nördlich der Autobahn in Endanflug einordnen.

Abflug

Wenn von der Flugplatzkontrollstelle Salzburg nichts anderes angewiesen wurde:

Abflüge von der Piste 15 in Richtung WHISKEY, AINRING - TEISENDORF bzw. in die Platzrunde West haben nach dem Start eine Rechtskurve zu machen, diese jedoch aus Lärmschutzgründen erst nach dem Überflug der LOC-Antennenanlage (ca. 300m südlich der Piste).

Abflüge von der Piste 33 über MARIA PLAIN haben nach dem Start eine Rechtskurve zu machen, diese jedoch aus Lärmschutzgründen erst nach dem Überflug der Autobahn.

Aus Lärmschutzgründen haben Abflüge von der Piste 33 nach WHISKEY bzw. in die Platzrunde West (gilt auch für GRÖDIG - HALLEIN, SIERRA - ADNET via Platzrunde West) spätestens am Pistenende und nach Erreichen der Sicherheitshöhe die Linkskurve direkt nach WHISKEY bzw. in die Platzrunde West einzuleiten. Der Anfangssteigflug ist so zu gestalten, dass die Sicherheitshöhe spätestens am Pistenende erreicht werden kann. Ist dies nicht möglich, ist erst kurz vor der Saalach (Staatsgrenze) nach WHISKEY bzw. in die Platzrunde West zu drehen.

Abflüge über die Strecke SIERRA - ADNET sind generell östlich der Autobahn durchzuführen.