

+ JEPPESEN

02 AUG 13 **19-3****VÖSLAU**  
VÖSLAU  
AUSTRIA

## General

For noise abatement reasons APCH and DEP to/from AD are only approved along routes depicted on 19-1 and only with MNM power setting, required for safety reasons.

DEP should climb with MAX rate of climb until passing 1500' .

DEP and APCH direct from or to the apron in front of the hangar are permitted only for HEL stationed at AD.

Motorgliders and HEL shall apply to the procedure for engine-driven ACFT.

Glider activities are subjected to permission from the AD operation officer.

Avoid flying over residential areas and at low altitudes.

## Transponder Setting

For flight track monitoring (noise monitoring) reasons arriving/departing aircraft shall observe the following transponder operating rules:

Unless instructed otherwise, ACFT operating within the AD traffic area, shall select the following transponder codes (Mode C if available):

- 4002 for VFR DEP;
- 4001 for VFR ARR;
- 4004 for flights within traffic circuits.

## Routes during Adverse Weather

ARR RWY 13 from direction S:  
REP L (MAX 1800'), along highway A2, REP A (MNM 1100'), THR 13.

DEP RWY 31 direction S:  
RWY 31, REP A, turn left, along highway A2, REP L (MAX 1800').

Remark: These routes are intended to be used only during weather conditions that do not allow an entry of airspace (E). In any case the usage of these routes needs prior coordination with the AD operator.

## Go Around

In case of balked landing VFR flights shall proceed according to the appropriate traffic circuit. In the traffic circuit no 360° turns shall be executed.

## Allgemeines

Aus Lärmschutzgründen sind die An- und Abflüge zum/vom Flugplatz nur entlang der auf 19-1 dargestellten An- und Abflugrouten und nur mit der für einen sicheren Flugbetrieb unbedingt erforderlichen Motorleistung durchzuführen.

Steigflüge beim Abflug sollten aus Lärmschutzgründen mit größtmöglicher Steigrate bis MNM 1500' durchgeführt werden.

Abflüge und Landungen unmittelbar vom bzw. zum Hangarvorfeld sind nur für Hubschrauber, welche auf dem Flugplatz ständig stationiert sind, gestattet.

Für Motorsegler und HEL gelten die Verfahren für Motorflugzeuge.

Segelflüge sind nur nach vorheriger Absprache mit der Flugplatzbetriebsleitung zulässig.

Das Überfliegen dichtbesiedelter Gebiete in geringer Höhe ist zu vermeiden.

## Transponderschaltung

Zum Zweck der Aufzeichnung der Flugspuren mittels Radar (Lärmessung) gelten für an- und abfliegende LFZ folgende Regeln der Transponderschaltung:

Soweit nicht anders angewiesen, haben LFZ die mit Transponder ausgerüstet sind, innerhalb des Flugplatzbereiches folgende Codes (sofern vorhanden mit Druckhöhenübermittlung - Mode C) zu schalten:

- 4002 bei VFR-Abflügen,
- 4001 bei VFR-Anflügen,
- 4004 bei Platzrundenflügen.

## Routen bei schlechtem Wetter

ARR RWY 13 aus Richtung S:  
REP L (MAX 1800') entlang der Autobahn A2, REP A (MNM 1100'), THR 13.

DEP RWY 31 Richtung S:  
RWY 31, REP A, Linkskurve, entlang der Autobahn A2, REP L (MAX 1800').

Anmerkung: Diese Routen sind nur bei Wetterlagen zu befliegen, welche den Einflug in Luftraum (E) nicht erlauben. Diese Routen sind jedenfalls nur nach Abstimmung mit der Flugplatzbetriebsleitung zu befliegen.

## Durchstarten

Nach einem etwaigen Fehlanflug ist auf jeden Fall die festgelegte Platzrunde fortzusetzen. Im Verlauf der Platzrunde ist das Fliegen von Vollkreisen untersagt.