

For noise abatement reasons DEP and ARR are only approved along the depicted sectors and routes, and only with minimum power setting, required for safety reasons. DEP with MAX rate of climb until passing 2000' (EXC DEP RWY 09 in direction south).

Continued traffic circuits (including training and type training) are only approved from 16 Sep to 14 May, from start of operation till ECET;

From 15 May to 15 Sep Mon till Fri, from start of operation till ECET.

On Sat from start of operation until 1300LT and from 1500LT until 1700LT;

On Sun and legal holidays from start of operation till 1300LT.

Approaches

APCHs only via Sector NOVEMBER (from direction N) or REP O (from direction S).

Departures from RWY 27

Use caution not to overfly the railway tracks to the W and to enter Airspace (D), if activated.

Traffic Circuits A & B

Traffic Circuit A: MNM 2000'.
Traffic Circuit B: 1500'.

Traffic Circuit N

The traffic circuit N was designed exclusively for Night VFR flights.

DEP RWY 09: north of Lichtenwörth, REP L, REP E, REP D, REP C, REP B, east and along railway track until turn into final APCH, THR 09.

DEP RWY 27: east and along railway track, REP B, REP C, REP D, REP E, REP L, north of Lichtenwörth, THR 27.

Traffic circuit altitude: MNM 2500'.

Repeated flights in the traffic circuit with ACFT with MTOW more than 2t are prohibited.

After VFR bailed landing, with ACFT with MTOW of more than 2t proceed according the necessity for safe operation.

Aus Lärmschutzgründen sind An- und Abflüge nur entlang der eingetragenen An- und Abflugsektoren bzw. Routen und nur mit der für einen sicheren Flugbetrieb unbedingt erforderlichen Motorleistung durchzuführen. Steigflüge beim Abflug sollten aus Lärmschutzgründen mit größtmöglicher Steigrate bis mindestens 2000' durchgeführt werden (Ausnahme siehe Anmerkung bei Abflügen von RWY 09 Richtung Süden).

Platzrundenbetrieb (einschließlich Platzrundenflüge, die zu Einweisungs- oder Übungszwecken durchgeführt werden, aber ausgenommen Nachtsichtflugbetrieb) darf nur durchgeführt werden: in der Zeit vom 16 Sep bis 14 Mai jeweils von Betriebsbeginn bis ECET;

In der Zeit vom 15 Mai bis 15 Sep Montag bis Freitag von Betriebsbeginn bis ECET.

An Samstagen von Betriebsbeginn bis 1300LT und von 1500LT bis 1700LT.

An Sonn- und Feiertagen von Betriebsbeginn bis längstens 1300LT.

Anflüge

Anflüge nur über Sektor NOVEMBER (aus Richtung Norden) oder REP O (aus Richtung Süden).

Abflüge von RWY 27

Es ist darauf zu achten, dass die Eisenbahnlinie nicht in Richtung Westen überflogen wird, da sich dort, wenn aktiviert, der Luftraum der Klasse (D) befindet.

Platzrunden A & B

Platzrunde A: MNM 2000'.
Platzrunde B: 1500'.

Platzrunde N

Die Platzrunde N wurde ausschließlich für Sichtflüge bei Nacht errichtet.

Abflug RWY 09: nördlich Lichtenwörth, REP L, REP E, REP D, REP C, REP B, östlich entlang Eisenbahnlinie bis zum Einkurven in den Endanflug, THR 09.

Abflug RWY 27: östlich entlang Eisenbahnlinie, REP B, REP C, REP D, REP E, REP L, nördlich Lichtenwörth, THR 27.

Platzrundenhöhe: MNM 2500'.

Platzrundenflüge sind für LFZ mit einer maximalen Abflugmasse von über 2t nicht zulässig.

Bei der Durchführung von Manövern nach VFR-Fehlanflügen mit LFZ mit einer maximalen Abflugmasse von über 2t ist die horizontale Erstreckung der Platzrundenführung nach den Erfordernissen der Sicherheit der Luftfahrt einzuhalten.